

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
B31-24I	8708.29.99	Viga transversal frontal do subchassi dianteiro, fabricada em aço de alta resistência QStE420TM com espessura de 2,0 mm, conformada por processo de hidroconformação por alta pressão interna, com dimensões aproximadas de 119 mm x 1010 mm x 86 mm e massa aproximada de 3,61 kg, seção transversal variável com perfil tubular oco de parede fina, altura de rebarba menor ou igual a 0,05 mm conforme JB/T 4129-1999 classe m, com corte a laser nos furos e cordão de solda contínuo na face externa, destinada ao conjunto do subchassi dianteiro do sistema de suspensão e chassi de veículo leve

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Denominação: Viga transversal frontal do subchassi dianteiro

Material: Aço de alta resistência QStE420TM, espessura de 2,0 mm

Processo de fabricação: Hidroconformação por alta pressão interna; solda contínua na face externa; corte a laser nos furos

Seção transversal: Variável (perfil tubular oco de parede fina)

Dimensões: 119 mm x 1010 mm x 86 mm

Massa: 3,61 kg

Resistência ao escoamento: Superior a 420 MPa

Resistência à tração: Superior a 500 MPa

Alongamento: Superior a 15%

Tenacidade ao impacto: Boa tenacidade a menos 20 graus Celsius ou temperaturas inferiores

Dureza: Entre HB 200 e HB 240

Requisitos de superfície: Isento de trincas, oxidação, marcas de pressão, arranhões, crateras e ondulações

Altura de rebarba: Menor ou igual a 0,05 mm (JB/T 4129-1999 classe m)

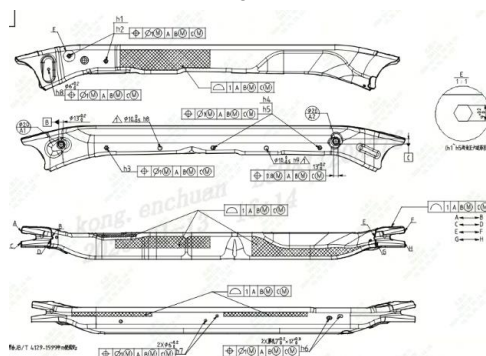
Limpeza interna: Sem aparas de ferro, granalhas ou outros materiais estranhos; sem óleo anticorrosivo fluente

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:

(Imagens conforme documentação técnica do fabricante)



Perfil lateral da viga transversal frontal



Desenho dimensional

3. Aplicação do item importado:

A viga transversal frontal do subchassi dianteiro é incorporada ao conjunto do subchassi dianteiro do veículo leve fabricado pela empresa pleiteante, sendo instalada transversalmente na parte frontal do subchassi para interligar as longarinas laterais e proporcionar rigidez estrutural ao conjunto.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

A viga transversal frontal do subchassi dianteiro tem a função de interligar estruturalmente as longarinas laterais do subchassi dianteiro, conferindo rigidez torsional e resistência à flexão lateral ao conjunto. O componente transmite e distribui as cargas dinâmicas provenientes dos sistemas de direção e suspensão para o restante da estrutura do subchassi. O perfil tubular oco com seção transversal variável, produzido por hidroconformação por alta pressão interna, combina leveza com alta resistência mecânica. Este processo exige controle preciso da pressão interna e da alimentação axial: pressão interna excessiva causa afinamento ou ruptura da parede, enquanto alimentação axial excessiva causa flambagem ou enrugamento. O resultado é um componente com distribuição de espessura otimizada que garante desempenho estrutural superior para o subchassi dianteiro do veículo leve. A resistência ao escoamento superior a 420 MPa e a resistência à tração superior a 500 MPa do aço QStE420TM asseguram integridade estrutural ao longo da vida útil do veículo.